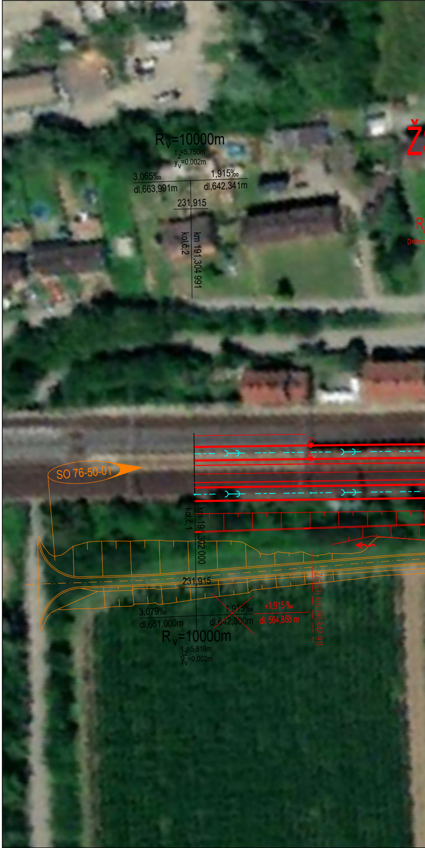
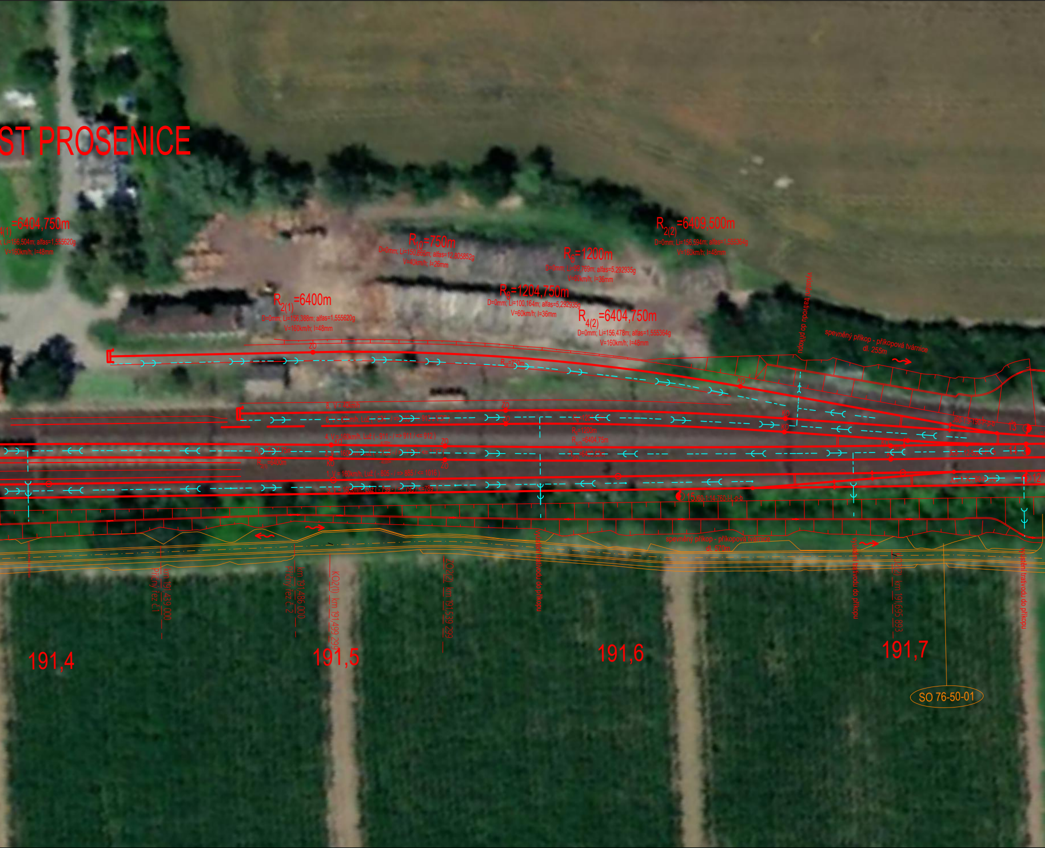
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

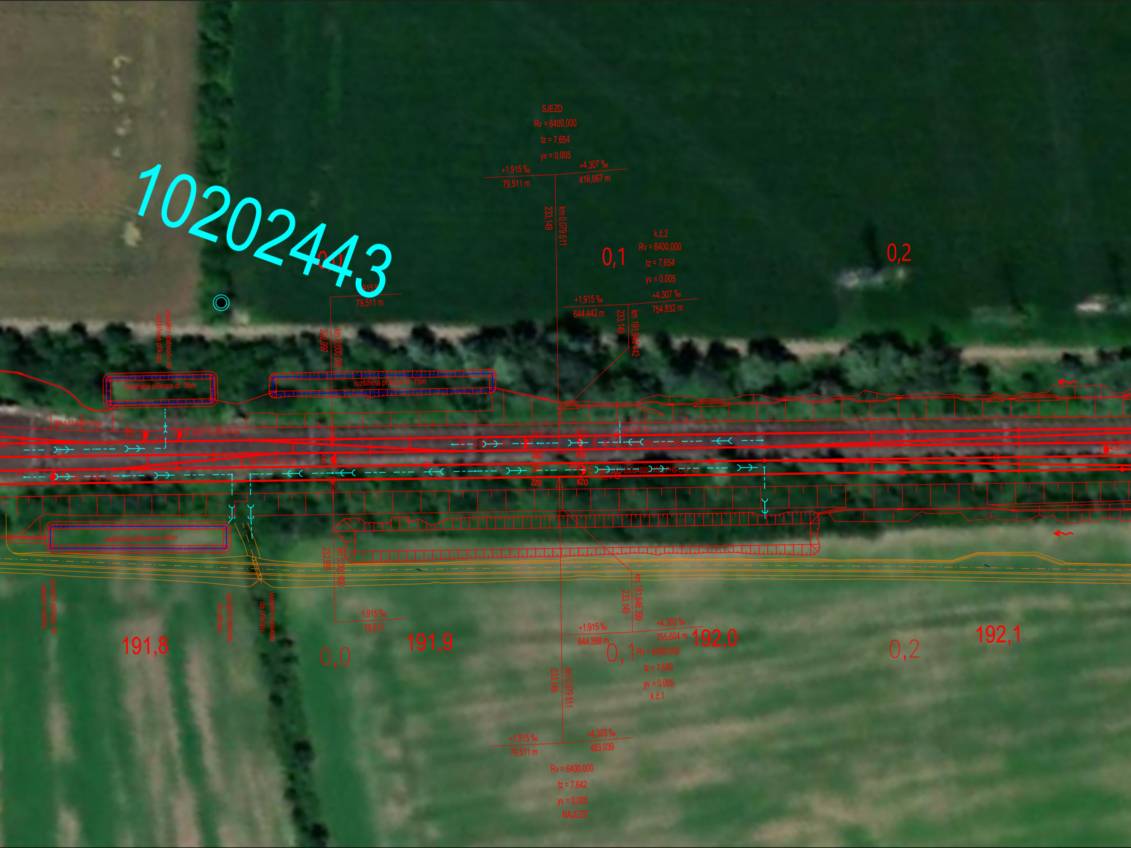
Název stavby/akce:	**„RS 1 VRT Prosenice - Ostrava-Svinov"**	Označení investora: **E616-S-4965/2024**
Název části:	Projekt podrobného inženýrskogeologického průzkumu včetně následného inženýrskogeologického dozoru	Zakázka: **24SmI00437**
	Př 4.1 - Přehled HG objektů	Stupeň dokumentace: **projekt PoIGP**
	Ing. Jaroslav Lossmann,Ph.D.	Datum: listopad 2024
	Bc. Michal Bednařík	Měřítko: 1:1000
Zhotovitel: Adresa:	SAFETY PRO s.r.o. Přerovská 434/60, 779 00 Olomouc	
Stavebník/Investor: Adresa:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	SPRÁVA ŽELEZNIC

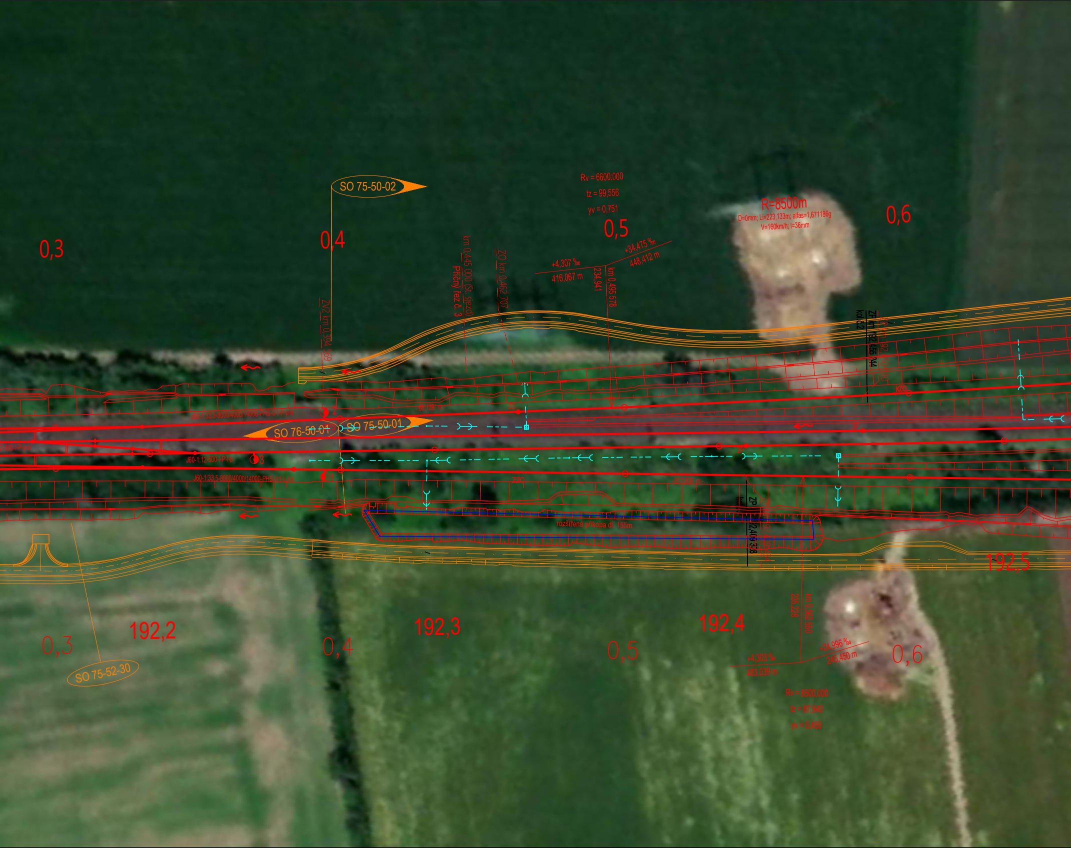
Vysvětlivky:

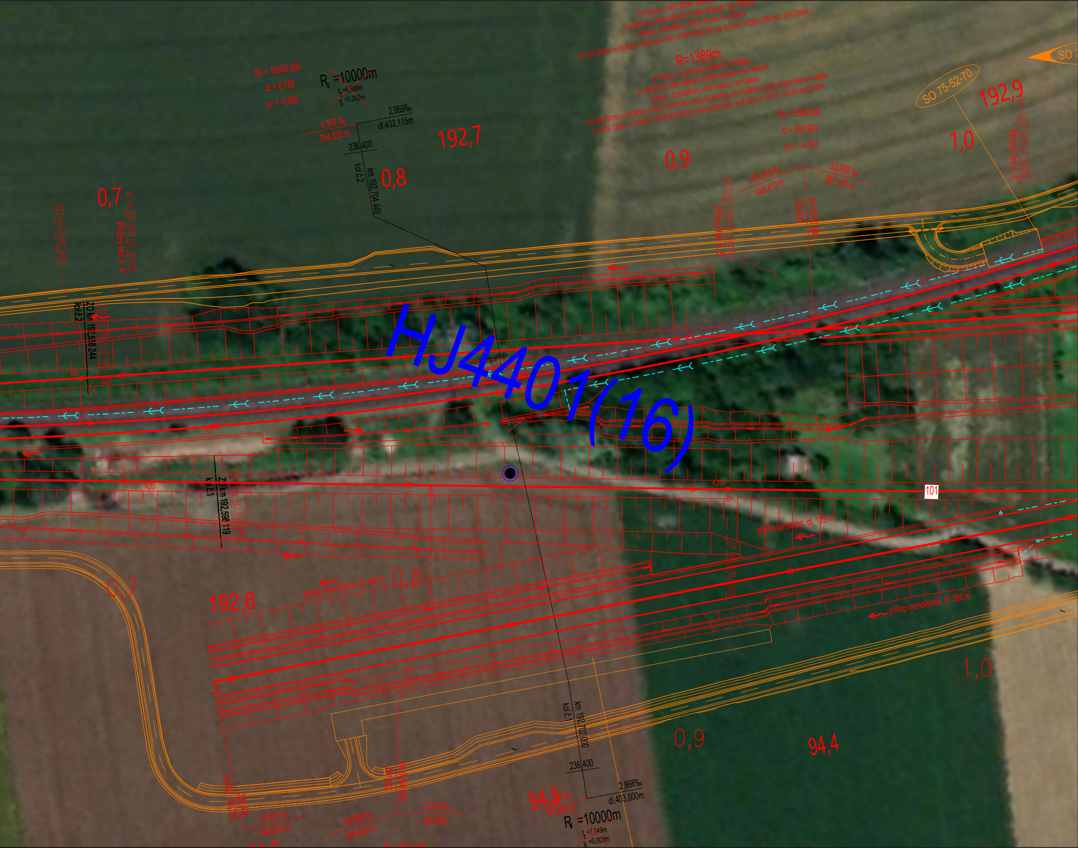
Luben ●	Hydrometrování vodního toku
HJ4401(16) ●	Hydrogeologický vrt jádrový (hloubka)
S1 ●	Studna


R_v=10000m
t_z=5,750m
y_v=0,002m
3,065‰
1,915‰
dl,663,991m
dl,642,341m
231,915
kol,č,2
km 191,304 991
Ž
R
D=0mm
ZO
ZO
SO 76-50-01
kol,č,1
km 191,302 000
231,915
3,079‰
1,915‰
+1,915 ‰
dl,661,000m
dl,642,300m
dl. 564,888 m
ZO2(1) km 191,342 911
R_v=10000m
t_z=5,818m
y_v=0,002m


ST PROSENICE
4(1)=6404,750m
; Li=156,504m; alfas=1,555620g
V=160km/h; I=48mm
R_{10}=750m
D=0mm; Li=150,865m; alfas=12,805852g
V=40km/h; I=26mm
$R_{2(1)}$=6400m
D=0mm; Li=156,388m; alfas=1,555620g
V=160km/h; I=48mm
R_6=1200m
D=0mm; Li=99,769m; alfas=5,292935g
V=60km/h; I=36mm
R_8=1204,750m
D=0mm; Li=100,164m; alfas=5,292935g
V=60km/h; I=36mm
$R_{2(2)}$=6409,500m
D=0mm; Li=156,594m; alfas=1,555364g
V=160km/h; I=48mm
$R_{4(2)}$=6404,750m
D=0mm; Li=156,478m; alfas=1,555364g
V=160km/h; I=48mm
výustění trativodu do příkopu
spevněný příkop - příkopová tvárnice
dl. 255m
ZO
KO
R_{10}=750m
8, V = 40km/h
6, V = 60km/h, Luž (- 634 - / => 933 / <= 913 s VCP)
4, V = 160km/h, Luž (- 911 - / => 911 / <= 912)
2, V = 160km/h, Luž (- 1138 - / => 1139 / <= 1177)
1, V = 160km/h, Luž (- 805 - / => 885 / <= 1016)
3, V = 160km/h, Luž (- 799 - / => 793 / <=789)
$R_{4(1)}$=6404,75m
$R_{2(1)}$=6400m
R_8=1204,75m
R_6=1200m
$R_{4(2)}$=6404,75m
$R_{2(2)}$=6409,50m
13
11
12
15 J60-1:14-760-I-L-p-b
J60-1:14-760-I-P-p-b
spevněný příkop - příkopová tvárnice
dl. 570m
km 191,439 000
Příčný řez č.1
km 191,486 000
Příčný řez č.2
KO2(1) km 191,499 299
ZO2(2) km 191,539 299
výustění trativodu do příkopu
výustění trativodu do příkopu
KO2(2) km 191,695 893
výustění trativodu do příkopu
191,4
191,5
191,6
191,7
SO 76-50-01


10202443
SJEZD
Rv = 6400,000
tz = 7,654
yv = 0,005
+1,915 ‰
79,511 m
+4,307 ‰
416,067 m
233,149
km 0,079 511
0,0
915 ‰
79,511 m
232,997
km 0,000 000
0,1
k.č.2
Rv = 6400,000
tz = 7,654
yv = 0,005
+1,915 ‰
644,442 m
+4,307 ‰
754,832 m
233,149
km 191,946 442
0,2
vyústění trativodu do rozšířené příkopy
rozšířená příkopa dl. 35m
rozšířená příkopa dl. 75m
J60-1:12-500-I-P-p-b
10
9
J60-1:14-760-I-P-I-b
8
J60-1:12-500-I-L-I-b
J60-1:12-500-I-L-p-b
7
J60-1:14-760-I-L-p-b
6
J60-1:33,5-8000/4000/14000-PHS-U1-L-I-b
5
J60-1:33,5-8000/4000/14000-PHS-U1-P-p-b
4
ZZO
KZO
241,012 m
rozšířená příkopa dl. 60m
vyústění příkopu do retenční nádrže
vyústění trativodu do příkopu
vyústění trativodu do příkopu
191,8
232,997
km 0,000 000
1,915 ‰
79,511
0,0
191,9
233,149
km 191,946 399
+1,915 ‰
644,398 m
+4,303 ‰
755,604 m
0,1
192,0
Rv = 6400,000
tz = 7,640
yv = 0,005
k.č.1
233,149
km 0,079 511
0,2
192,1
+1,915 ‰
79,511 m
+4,303 ‰
483,039
Rv = 6400,000
tz = 7,642
yv = 0,005
NAJEZD


SO 75-50-02
Rv = 6600,000
tz = 99,556
yv = 0,751
R=8500m
D=0mm; Li=223,133m; alfas=1,671186g
V=160km/h; I=36mm
0,3
0,4
0,5
0,6
ZV2 km 0,394 569
km 0,445 000 (St. sjezd)
Příčný řez č. 3
ZO km 0,462 707
+4,307 ‰
416,067 m
234,941
km 0,495 578
+34,475 ‰
448,412 m
kol.č.2
ZP km 192,455 244
ZP km 192,450 590
KZO
ZP
- 68,139 m -
J60-1:33,5-8000/4000/14000-PHS-U1-P-p-b
2
SO 76-50-01
SO 75-50-01
2-500-I-P-p-b
J60-1:12-500-I-P-l-b
3
J60-1:33,5-8000/4000/14000-PHS-U1-L-l-b
1
ZO
-517,839 m -
rozšířená příkopa dl. 155m
ZP km 192,409 328
ZP km 192,409 434
192,5
SO 75-52-30
0,3
192,2
192,3
0,4
0,5
192,4
235,228
km 0,562 550
+4,303 ‰
483,039 m
+24,996 ‰
245,450 m
0,6
Rv = 8500,000
tz = 87,940
yv = 0,455


HJ4401(16)
Rv = 10000,000
tz = 6,739
yv = -0,002
~~R_v =10000m~~
~~t_z =6,699m~~
~~y_v =0,002m~~
4,307 ‰
754,832 m
2,959‰
dl.402,115m
236|400
kol.č.2
km 192,704 449
192,7
0,8
0,7
km 0,700 000 (St. sjezd)
Příčný řez č. 4
KO km 0,685 840
ZO km 192,558 244
kol.č.2
ZO km 192,553 590
KO
ZZO
ZO
R=1389m
0,9
Rv = 7500,000
tz = 252,687
yv = - 4,257
+34,475 ‰
448,412 m
-32,908 ‰
587,152 m
km 0,931 300 (St. sjezd)
Příčný řez č. 5
250,400
km 0,943 990
SO 75-52-70
SO 7
192,9
1,0
km 1,020 000 (St. sjezd)
Příčný řez č. 6
ZO km 192,598 119
kol.č.1
ZO km 192,598 225
KZO
ZP
101
příkop barbacan dl. 125 m
ZP km 0,912 369
příkop monolitická dl. 285 m
příkop monolitická dl. 160 m
0,8
0,7
192,6
km 94,193 742
228,433
+3,510 ‰
546,243 m
+24,996 ‰
245,450 m
241,363
km 0,808 000
+1,222 ‰
382,000
kol.č.1
km 192,702 000
236|400
2,866‰
dl.403,000m
94,3
4,303 ‰
755,604 m
~~R_v =10000m~~
~~t_z =7,149m~~
~~y_v =0,003m~~
1,0
0,9
94,4